



**Compass**  
**Velog**

**Manual do usuário**

***Versão SF-M***

**SAC – SERVIÇO DE ATENDIMENTO COMPASS**

TEL.: (11) 5011-6855 / 2893-5007

atendimento@compassnet.com.br

**[www.compassnet.com.br](http://www.compassnet.com.br)**

Produzido e Comercializado por ENCOTEC ELETRÔNICA LTDA.

Rua dos Cambuís, 104, Jabaquara, São Paulo – SP, CEP 04346-070

**Sumário**

Apresentação .....	3
Instalação .....	4
Teclado .....	5
Display .....	6
Descrição das funções .....	7
Iniciando a operação .....	11
Modo <i>Sleep (modo de espera)</i> .....	11
Ajuste do alerta de velocidade .....	11
Ajuste fino do alerta de velocidade .....	12
Habilitar / Desabilitar o bipe do alerta de velocidade ...	12
GPS .....	13
Pico .....	13
Odômetro .....	13
Aferição .....	14
Calibração: .....	16
Dados técnicos e garantia .....	17

# Apresentação

Parabéns pela aquisição do seu Velocímetro digital Compass VELOG!

O VELOG informa instantaneamente a velocidade real do veículo utilizando um módulo GPS de alta sensibilidade.

Com o VELOG você poderá monitorar a velocidade de seu veículo e ser alertado quando ultrapassar um valor previamente configurado.

Acompanha este equipamento na versão SF-M:

- Um cabo de força para conexão da sirene externa e alimentação a partir da bateria do veículo;
- Um par de velcro para fixação;
- Manual do usuário.

São opcionais:

- Sensor de velocidade externo.

A Compass atualiza este manual regularmente a fim de incluir informações ou correções. A versão mais atualizada deste manual poderá ser solicitada via e-mail: [atendimento@compassnet.com.br](mailto:atendimento@compassnet.com.br)

# Instalação

A instalação do VELOG é bem simples:

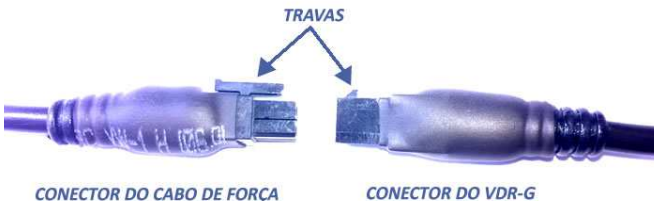
- Conecte o cabo de força ao VELOG;
- Plugue a outra ponta do cabo de força na tomada de energia;
- Fixe o equipamento no painel com o velcro, em local de fácil visualização.

Caso opte em utilizar um sensor de velocidade externo, sugerimos que a instalação seja feita por um profissional qualificado, consulte-nos.

## ATENÇÃO!

---

Antes de conectar o cabo de força ao VELOG, certifique-se de que as travas dos conectores estão alinhadas, como mostra a figura abaixo:



# Teclado



## Tecla [F]

- Acessa o menu de funções, alternando a cada toque simples. Após a última função, retorna à tela de velocidade.
- Confirma alterações nos parâmetros de cada função.

## Tecla [↓/ V1]

- Na tela do menu de funções, alterna parâmetros e decrementa (*diminui*) valores;
- Na tela de velocidade, Exibe a função EXC, para consulta de quantidade de excessos de velocidade e registro de velocidade máxima atingida.

## Tecla [↑/ V2]

- Na tela do menu de funções, alterna parâmetros e incrementa (*umenta*) valores;
- Na tela de velocidade, Exibe a função EXC, para consulta de quantidade de excessos de velocidade e registro de velocidade máxima atingida.

## Display

O display informa a velocidade instantânea do veículo em km/h.



### Status do GPS:

O ponto superior esquerdo do display monitora o status do módulo GPS:

- Quando estiver buscando sintonia, o ponto fica piscando;
- Quando estiver sintonizado, o ponto fica fixo.

**Observação:** A velocidade só será exibida, quando o GPS estiver sintonizado.

### Status do alerta de velocidade:

O ponto inferior direito do display monitora o status do alerta de velocidade:

- Quando o alerta estiver habilitado, o ponto fica ativo;
- Quando o alerta estiver desabilitado, o ponto é desativado.

### Alerta de velocidade:

Quando a velocidade do veículo for maior ou igual à velocidade de alerta programada o display pisca e um bipe duplo é emitido a cada 4 segundos.

## Descrição das funções

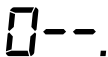
A versão SF-M possui bloqueio do acesso às funções através de senha e registra a totalização do número de excessos da velocidade programada.

Os registros de velocidade máxima atingida e quantidade de excessos de velocidade podem ser consultados a qualquer momento, basta apenas pressionar qualquer tecla do Velog, serão exibidas as seguintes informações, nesta ordem:

- Mensagem EXC e quantidade de excessos registrados;
- Mensagem PIC e velocidade máxima atingida.

Após a exibição dos registros, o Velog retorna à tela inicial.

Para acessar o menu de funções, pressione qualquer tecla, será exibida a tela para digitação da senha conforme a figura abaixo:



0--.

A senha padrão de fábrica é: **123**. Cada dígito deve ser selecionado individualmente. Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os valores e confirme na tecla [F], para passar para o próximo dígito.

Para alterar a senha padrão, consulte a função SEN, na página 9. Caso um dígito seja alterado, mas não confirmado na tecla [F] em até 5 segundos, o equipamento retorna à tela de velocidade sem qualquer alteração.



Para alterar o parâmetro de uma determinada função, pressione as teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. Para confirmar o novo valor, pressione a tecla [F].

Caso um parâmetro seja alterado, mas não confirmado na tecla [F] em até 5 segundos, o equipamento retorna à tela de velocidade sem qualquer alteração.

Para sair do menu de funções, aguarde por 3 segundos até que volte à tela de velocidade, ou pressione a tecla [F] até o fim do ciclo.

DISPLAY	DESCRIÇÃO
<b>BIP</b>	<p>Liga/Desliga o bipe do alerta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ BIP = ON → Bipe do alerta ligado;</li><li>▪ BIP = OFF → Bipe do alerta desligado.</li></ul> <p>Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os valores e confirme na tecla [F], voltando para o menu.</p>
<b>GPS</b>	<p>Seleciona velocidade por GPS ou sensor externo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ GPS = ON → Velocidade por GPS;</li><li>▪ GPS = OFF → Velocidade via sensor externo <i>(necessária instalação de sensor)</i>.</li></ul> <p>Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os</p>

	valores e confirme na tecla [F], voltando para o menu.
<b>ALA</b>	Ajuste da velocidade para o alerta sonoro de excesso.  Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os valores, e confirme na tecla [F], voltando para o menu.
<b>AJU</b>	Ajuste fino do alerta de velocidade.  Variando entre -10 a +10 da velocidade para o alerta.
<b>PIC</b>	Velocidade de pico.  Registra a maior velocidade atingida.  Para limpar o valor, pressione simultaneamente as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirme na tecla [F].
<b>SEN</b>	Altera a senha de acesso ao menu de funções.  <ul style="list-style-type: none"><li>• Ao pressionar qualquer tecla, será exibida a senha atual gravada na memória;</li><li>• Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para escolher uma nova senha e confirme na tecla [F];</li><li>• O display ficará piscando, para que a nova senha seja <b>ANOTADA</b> e <b>MEMORIZADA</b>, pressione mais uma vez a tecla [F] para confirmar em até 5 segundos, ou escolha uma nova senha com as teclas [↓/V1] e [↑/V2];</li></ul>

- Se nenhuma tecla for pressionada em até 5 segundos, o Velog retorna à tela inicial sem gravar a nova senha;

Com o modo de velocidade GPS = OFF selecionado, para que o VELOG informe a velocidade real do veículo será necessário instalar um sensor de velocidade externo e realizar o procedimento de aferição. Ao selecionar este modo, novas funções serão habilitadas:

DISPLAY	DESCRIÇÃO
<b>ODO</b>	<p>Odômetro acumulado.</p> <p>Informa a distância percorrida pelo veículo. Quando o display exibir o número um, foi percorrido um quilômetro.</p> <p>Valor máximo: 999 km.</p> <p>Para zerar o odômetro, pressione simultaneamente as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirme na tecla [F].</p>
<b>AFE</b>	<p>Afere o odômetro.</p> <p>Modo de aferição do VELOG, em função do sensor de velocidade instalado.</p>
<b>CAL</b>	<p>Calibração do valor "W".</p> <p>"W" é uma constante calculada sempre que é realizada</p>

	uma aferição.  Também é possível alterá-la manualmente utilizando as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirmando na tecla [F].
--	---

## Iniciando a operação

O equipamento é prático, de fácil configuração e utilização. Após conectá-lo a uma fonte de energia e assim que o GPS for sintonizado, o VELOG começa a informar a velocidade e monitorar para o alerta.

### **Modo *Sleep* (modo de espera)**

O VELOG entra em modo *Sleep* se permanecer por cinco minutos, inativo, desativando o display e economizando energia. Assim que o veículo se deslocar e a velocidade for maior ou igual a 4 km/h, o display é reativado e o VELOG volta a informar a velocidade.

### **Ajuste do alerta de velocidade**

O VELOG tem como configuração padrão, emitir um alerta de velocidade quando o veículo atingir 50 km/h.

Para alterar a valor padrão do alerta de velocidade, basta acessar a função ALA e pressionar as teclas [↓/V1] ou [↑/V2].

Para decrementar ou incrementar o valor padrão, pressione as respectivas teclas [↓/V1] ou [↑/V2] até o valor desejado. Cada toque incrementa ou decrementa 10 km/h.

Confirme na tecla [F]. Se em até 5 segundos não for confirmado na tecla [F] o Velog retorna à tela de velocidade sem alterar o valor gravado.

## Ajuste fino do alerta de velocidade

O VELOG permite um ajuste fino para o alerta de velocidade, com valor entre -10 a +10 Km/h.

**Exemplo: Você quer que o alerta seja disparado com 12 Km/h.**

- Primeiro, ajuste o alerta de velocidade para 10 Km/h, na função ALA;
- Depois, acesse a função AJU, e utilizando as teclas [↓/V1] ou [↑/V2], selecione o valor 2.
- Confirme na tecla [F].

Combinando o alerta em 10 Km/h e o ajuste em 2, o alerta será acionado quando o veículo atingir 12 Km/h.

## Habilitar / Desabilitar o bipe do alerta de velocidade

O alerta de velocidade pode ser apenas visual e o bipe pode ser desabilitando no menu de funções.

Pressione a tecla [F] uma vez. No display será exibida a mensagem <BIP>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2], alternando para <ON> ou <OFF>

para habilitar ou desabilitar o bipe de alerta. Confirme a opção na tecla [F].

## GPS

O VELOG tem como configuração padrão, coletar a velocidade através do módulo GPS.

É possível configurar o VELOG para que a velocidade seja coletada via sensor externo, porém é necessário que um sensor de velocidade seja instalado no veículo.

Pressione a tecla [F] duas vezes. No display será exibida a mensagem <GPS>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2], alternando para <ON> ou <OFF> para habilitar ou desabilitar o modo de velocidade via GPS. Confirme a opção na tecla [F].

## Pico

Esta função registra a velocidade máxima (*velocidade de pico*) atingida pelo veículo.

Pressione a tecla [F] até aparecer no display a mensagem <PIC>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para visualizar a velocidade de pico registrada.

Para apagar o registro, mantenha pressionadas ambas as teclas [↓/V1] e [↑/V2] por 1 segundo. Confirme na tecla [F].

## Odômetro

O odômetro é registrado a cada quilômetro percorrido, com valor máximo de 999 km. O valor do odômetro é atualizado na memória a cada 5 minutos.

Pressione a tecla [F] até aparecer no display a mensagem <ODO>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para visualizar o odômetro acumulado registrado.

Para zerar o odômetro acumulado, mantenha pressionadas ambas as teclas [↓/V1] e [↑/V2] por 1 segundo. Confirme na tecla [F].

**Observação:** Esta função será ativada somente com o modo de velocidade via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.

## Aferição

Para que o VELOG informe a velocidade corretamente no modo GPS = OFF, é necessário realizar a aferição do equipamento.

A aferição é uma função que faz o ajuste fino da calibração. Ao percorrer uma distancia conhecida, informamos ao aparelho esta distância e automaticamente o VELOG faz um cálculo de quantos pulsos elétricos recebeu do sensor, obtendo o valor da constante de calibração “W”.

Para este procedimento, deve-se percorrer com o veículo uma distância mínima de 500 metros, de preferência em linha reta.

Pressione a tecla [F] até aparecer no display a mensagem <AFE>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para entrar na função.

Note que o display ficará piscando e exibindo três zeros. Neste momento, está sendo exibido o valor do odômetro com precisão de 10 metros, ou seja, deve-se multiplicar por 10 o valor informado no display para obter o valor em metros.

Por exemplo: Se o display informa o valor “100”, multiplicando por 10, o valor correto é de 1.000 metros percorridos.

Com o display exibindo os três zeros (*odômetro zerado*) desloque-se com o veículo, em qualquer velocidade, até o fim do trecho com distância conhecida. Pare no final. Com as teclas [↓/V1] ou [↑/V2], ajuste o valor exibido no display para o valor real do trecho e confirme na tecla [F].

Por exemplo: você se deslocou com o veículo num trecho de 1 km. No entanto, no display do VELOG informa um valor de 125 (*1.250 metros*). Pressionando a tecla [↓/V1], decemente até que seja exibido no display o valor 100 (*1.000 metros*) e confirme pressionando a tecla [F].

Agora que o odômetro já foi aferido, a velocidade instantânea será informada corretamente.

**Observação:** *Esta função será ativada somente com o modo de velocidade via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.*



## Calibração:

Sempre que o odômetro é aferido, uma constante chamada “W” é alterada no equipamento. Essa constante é a base de cálculo do odômetro e da velocidade. O “W” é a quantidade de pulsos recebidos pelo sensor em um quilometro percorrido.

É possível alterá-la manualmente, tendo em vista que:

- Diminuindo o valor de “W”, a velocidade informada será maior;
- Aumentando o valor de “W”, a velocidade informada será menor.

Pressione a tecla [F] até aparecer no display a mensagem <CAL>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para entrar na função. Decrementemente ou incrementemente o valor do W utilizando as teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. Confirme na tecla [F].

Para saber o valor real do W, multiplique o valor exibido por 10.

Por exemplo: Se o display exibir 560, multiplicando por 10 será obtido o valor real do W de 5.600.

**Observação:** Esta função será ativada somente com o modo de velocidade de via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.

## Dados técnicos e garantia

Tensão	6V a 24V
Consumo	50 mAh ligado
	35 mAh em standby
Dimensões	66mm x 30mm x 92mm (L x A x P)

- O Compass VELOG possui garantia de um ano contra defeitos de fabricação, a contar da data de venda;
- A garantia será concedida após avaliação e análise da ENCO-TEC. A garantia será cancelada caso o aparelho seja aberto por pessoa não autorizada pela ENCOTEC;
- A garantia do aparelho será cancelada automaticamente se o lacre interno estiver rompido;
- A garantia não cobre problemas gerados por erros de instalação ou uso indevido dos aparelhos e acessórios.